

Medfinansiering av projekt Hertsöfältet Svartövägen - nämndsärende

Dnr RUN-00249-2023

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att:

1. Projekt Hertsöfältet Svartövägen beviljas 7 716 800 kr i medfinansiering.
2. Medlen anvisas ur det statliga 1:1 anslaget.
3. Region Norrbottens villkor för regionala projektstöd ska följas.

Yttrande till beslutsförslaget

Projektet svarar mot den Regionala utvecklingsstrategin för Norrbotten 2030 genom insatser för hållbara transporter och tillgänglighet. Projektet överensstämmer med Smart specialiseringsstrategins fokusområde naturbaserad ekonomi. Genom projektet skapas viktiga förutsättningar för effektivare godstransporter och ökad kapacitet i transportkedjan i den gröna omställningen.

Sammanfattning

Luleå kommun ansöker om medfinansiering till projektet Hertsöfältet Svartövägen inom Regionalfonden Övre Norrlands utlysning 2023:1. Projektet bidrar till ökad tillgänglighet till och från Luleå Industri park – Hertsöfältet samt förbättra transportkorridoren mellan industriparken och det vidare transportnätet via fartygstransporter och tågtrafik.

Ärendet

Bakgrund

Som ett resultat av de industriinvesteringar, företagsetableringar och den gröna omställningen som sker i regionen pågår utveckling av Luleå industri-park – Hertsöfältet, totalt omfattar området ca 200 hektar mark och förväntas vara fullt utbyggt år 2030.

Luleå Industripark inkluderar i dagsläget företag med fokus på grön teknik och fossilfri industri. Flera ytterligare företag såväl svenska som internationella med fokus på grön omställning kommer etableras i industriparken de kommande åren. Industriparken är navet för flera av de stora industrisatsningarna som sker i Norra Sverige och området är strategiskt placerat utifrån

sin närhet till Luleå hamn som agerar som ett viktigt logistiknav för industri-parkens företag.

I dagsläget är transportinfrastrukturen i aktuellt område inte dimensionerad för att klara av den trafikökningen som förväntas i samband med utveckling av det nya industriområdet. Vägen är en viktig transportled till och från industriområdet för frakt av gods för vidaretransport bland annat via järnväg eller Luleå hamn.

I nuläget är vägkapaciteten för svag för att klara av tunga transporter samtidigt som näringslivet har ett behov av att kunna köra tunga transporter från och till industriparken och vidare längs transportledet. Genom projektet kommer därmed den aktuella sträckan att klassas som upp till en BK4 väg som kan tillåta ekipage på upp till 74 ton från dagens 64 ton.

Syfte

Syftet med projektet är att genom vägförstärkande åtgärder längst sträckan från Burströmska rondellen på Svartövägen till och med Skurholmsrondellen, bidra till ökad tillgänglighet till och från Luleå Industriområde samt förbättra transportkorridoren mellan industriparken och det vidare transportnätet via fartygstransport och tågtrafik.

Genomförande

Inom projektet kommer vägförstärkande åtgärder att genomföras vilket resulterat i ökad kapacitet för tunga transporter. Nya belysningsstolpar på sträckan kommer också att sättas upp och tätskiktet på gång/cykelbron att åtgärdas.

Hållbarhetsintegrering

Projektet kommer indirekt bidra till minskade koldioxidutsläpp genom att säkerställa effektiva godstransporter. Under byggtiden kommer däremot koldioxidutsläppen och påverkan på omgivande miljön att öka något. Insatserna kommer även att leda till ökad trafiksäkerhet och ökad trygghet via åtgärder på belysning och gång- och cykelbro vilket minskar ojämlikheten.

Finansiering

Projektperiod: 2023-03-17 – 2024-01-31

Finansiär	Sökt belopp
Region Norrbotten (1:1 medel)	7 716 800 kr
Luleå kommun	8 819 200 kr
Tillväxtverket (ERUF)	11 024 000 kr
Total projektbudget	27 850 000 kr

Förväntade resultat av projektet

På kort sikt kommer investeringar i vägförstärkande åtgärder bidra till att möta företagens behov av att kunna köra tunga transporter, effektivare gods-transporter, ökad framkomlighet, ökad trafiksäkerhet och ökad kapacitet i transportsystemet

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör

Funktionsbrevlåda Utveckla Norrbotten